



Expériences

Technicien fabrication de bandes transporteuses polyuréthane et PVC



Reveyron - Octobre 2017 à août 2022

- ▶ Fabricant de bandes transporteuses légères et de convoyeurs courbes à bandes
- ▶ Affecté à la pose en continu, mon travail est de poser les guides ainsi que les profils sur les bandes transporteuses des clients.
- ▶ Les guides servent au bon défilement de la bande transporteuse en cas d'efforts transversaux.
- ▶ Les profils peuvent jouer le rôle de bords de contenance (pour le transport de produits en vrac). Ils peuvent servir de guidage pour les convoyeurs à simple ou double inflexion («cols de cygne»).
- ▶ Dans un tel contexte, je prépare, ponce, encolle et pose en continu les guides et autres accessoires sur les bandes transporteuses. Je trace également les emplacements des garnitures sur les bandes transporteuses et je pose des tasseaux de toutes formes sur des machines de soudure à haute fréquence.

Navigateur sur navire de recherche Sismique (16 ans de carrière en Géophysique)



« CGG » Compagnie Générale de Géophysique - Octobre 2011 à janvier 2016 - CDI - Missions à l'étranger

- ▶ Entrevue avec les clients et synthèse de leurs besoins.
- ▶ Mise en place des procédures de navigation.
- ▶ Contrôle à distance des Streamers sur leurs profondeurs mais aussi sur leurs écartements en faisant bien attention à ne pas les emmêler pendant les virages.
- ▶ Déplacement en MO Boat (Man Overboard Boat) pour le changement des avions de guidage des streamers ainsi que les batteries sur les bouées de queue et tête en mer. Nettoyage des streamers en mer et changement de pièces défectueuses.
- ▶ Navigation du navire en temps réel et synchronisation des points de tirs pendant les phases de prospections.
- ▶ Octobre 2011: CGG Neptune Naiad, Operateur Navigation Sismique
- ▶ Novembre 2012: CGG Géowave Voyager, Operateur Navigation Sismique
- ▶ Janvier 2013: CGG Pacific Finder, Navigation Sismique

Technicien & Mécanicien Source sur navire de recherche Sismique



« CGG » Compagnie Générale de Géophysique - Janvier 2007 à octobre 2011 - CDI - Missions à l'étranger

- ▶ Entretien et maintenances des équipements mécaniques du Navire (partie Géophysique).
- ▶ Entretien et déploiement de la source (Canons à air, Electrovanes, Accastillages, Soudures diverses, Soudures Plastique sur Flotteurs etc...).
- ▶ Maintenance générale (Circuit d'Air haute pression, Circuit Hydraulique, Pompes, Générateur etc...).
- ▶ Préparation et déploiement en mer de tout le dispositif propre à la géophysique (Sources, Streamers, Bouées de Queue, Bouées de Tête, Paravanes de divergence etc...).
- ▶ Maintenance et utilisation du MO Boat (Man Overboard Boat) pour le changement des avions de guidage des streamers ainsi que les batteries sur les bouées de queue et bouées de tête.
- ▶ Mars 2007 : CGG Orion, Seismic Gun Mechanics
- ▶ Septembre 2010 : CGG Véritas Vantage, Seismic Gun Mechanics

Compétences

Managériales

- ▶ Management d'équipe (4 à 20 personnes)
- ▶ Capacité à motiver ses équipes
- ▶ Gestion constructive des conflits
- ▶ Organisation du travail
- ▶ Communication & écoute
- ▶ Gestion du stress & Maîtrise de soi
- ▶ Honnête & intègre
- ▶ Flexibilité & adaptabilité
- ▶ Empathie

Techniques

- ▶ Usinage machines outils tournage et fraisage
- ▶ Soudage à l'arc avec électrode enrobée, Chalumeau Oxyacétylénique, TIG & MIG, Thermoplastiques
- ▶ Electricité
- ▶ Hydraulique & Circuit d'air haute pression

Maintenance

- ▶ Entretien mécanique préventive et curative
- ▶ Gestion de projet / travaux

Logiciels

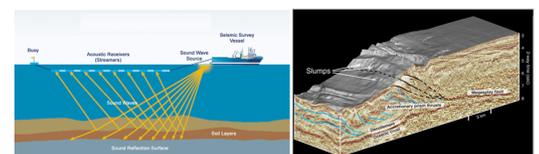
- ▶ Windows, Microsoft Pack Office, Power Point, Adobe Acrobat DC, texte, calcul, email, internet....
- ▶ Autocad, Adobe Premiere Pro CC, Adobe After Effects CC, GoPro Studio....

Langues

Anglais (Courant) (Niveau actuel B2)

Portfolios

Qu'est ce que Sismique ?



Technicien & Mécanicien Source sur navire de recherche sismique par onde électromagnétique



Multiwave (Norvège) - Juin 2005 à janvier 2007 - Freelance - Missions à l'étranger

- ▶ Maintenance et déploiement des balises de positionnement.
- ▶ Entretien et maintenances des équipements mécaniques du Navire.
- ▶ Entretien et déploiement de la source (Générateur d'onde électromagnétique et ses électrodes).
- ▶ Maintenance Circuits Hydrauliques de la Grue et utilisation de celle-ci.
- ▶ Programmation des transpondeurs.
- ▶ Assure la navigation du Générateur d'onde électromagnétique pour le faire passer au dessus de balises déployées au fond de la mer.
- ▶ Juin 2005 à Janvier 2007 S/V Atlantic Guardian, technicien & mécanique sismique

Superviseur montages de postes électriques blindés très haut voltage



«VATECH» Schneider Electric (Grenoble) - Août 2004 à juin 2005 - Freelance - Missions à l'étranger

- ▶ Supervision du montage d'un poste électrique blindé très haut voltage (400 KV) à Bagdad en Irak, quartier Al Amin, plus de 20 sous traitants (5 Novembre 2004 au 5 Janvier 2005).
- ▶ Supervision du montage d'un poste électrique blindé haut voltage (60 KV) dans le désert d'Hassi Messaoud et Hassi-H'mel en Algérie, 6 sous traitants (30 jours en Mars 2005).
- ▶ Supervision sur la construction des locaux qui serviront à abriter une future centrale électrique en Arabie saoudite, 4 sous traitants (10 jours en Mai 2005).

Prise en charge de la supervision des travaux de montage de postes électriques blindés neufs sur chantiers dans le monde entier. Management des sous traitants sur le chantier, dans le respect de la qualité de l'activité et des procédures. Je reporte quotidiennement l'avancement des travaux auprès de la compagnie afin de garantir la bonne marche du chantier.

- ▶ Assurer le bon déroulement du montage de postes électriques blindés très haut voltage (de 60 à 400 KV).
- ▶ Rapports journalier à envoyer au siège de Grenoble.
- ▶ Relation entre client et siège de la société.
- ▶ Assistant durant la phase d'essais diélectriques.

Technicien & Mécanicien Source sur navire de recherche sismique



«CGG» Compagnie Générale de Géophysique - Juillet 1998 à juin 2003 - CDI - Missions à l'étranger

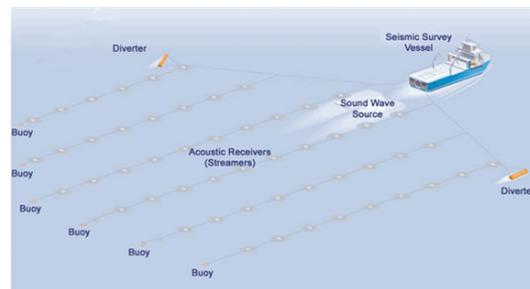
- ▶ Entretien et maintenances des équipements mécaniques du Navire.
- ▶ Entretien et déploiement de la source (Canons à air, Electrovannes, Accastillages, Soudures diverses, Soudures Plastique sur Flotteurs).
- ▶ Maintenance générale (Circuit d'Air haute pression, Circuit Hydraulique, Pompes, Générateur etc...).
- ▶ Préparation et déploiement en mer de tout le dispositif propre à la géophysique (Sources, Streamers, Bouées de Queue, Bouées de Tête, Paravanes de divergence etc...).
- ▶ Maintenance et déplacements en MO Boat (Man Overboard Boat), changement des avions de guidage des streamers ainsi que les batteries sur les bouées de queue et tête en mer. Nettoyage des streamers en mer.
- ▶ Rédaction et mise en place des diverses procédures.
- ▶ Juillet 1998 : CGG Mistral, Seismic Gun Mechanics
- ▶ Septembre 2001 : CGG Harmattan, Seismic Gun Mechanics
- ▶ Janvier 2002 : Martin II, Technician Container compressor LMF / Seismic Gun Mechanics
- ▶ Juillet 2002 : CGG Mistral, Seismic Gun Mechanics
- ▶ Février 2003 : CGG Amadeus, Seismic Gun Mechanics

Tourneur / Fraiseur au AMF (Atelier militaire de la flotte) Marine Nationale - Janvier 1998 à juin 1998 - CDD - Toulon - France



Réparation ou ré-usinage de pièces défectueuses de Navires comme des Vannes, Moteurs, collecteurs etc.....

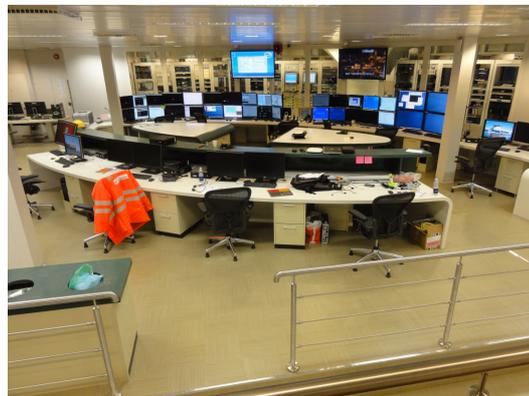
Navire de recherche Sismique



Sismique Source



Labo Navigation



Navire Sismique en production



Navire Sismique CGG vue arrière



Mécanicien et Technicien installations aviation Catapulte latérale sur le porte-avions Clémenceau



Marine Nationale (Toulon) - Mars 1995 à janvier 1998 - CDD - Missions à l'étranger

- ▶ Entretien et utilisation des catapultes du porte avions pour le catapultage des aéronefs.
- ▶ Maintenance du circuit de refroidissement des déflecteurs de G (gravité).
- ▶ Catapultages des avions (Rafales, Crusader, Super Etendard et alizé) comme élingueur tribord sur la catapulte latérale.
- ▶ Opération Salamandre mission de surveillance sur le territoire de l'Ex-Yougoslavie (décembre 1995).
Appareillage de Toulon pour le porte-avions Clémenceau, le Jean Bart et la Meuse. Embarquement d'hélicoptères de combat (5e RHC) et l'Aviation Légère de l'Armée de Terre ainsi que d'autres unités de la Marine Nationale.
Au cours de cette patrouille, le Clémenceau est seul sur zone et effectue le quart des missions d'appui, en raison des mauvaises conditions météorologiques sur le nord de l'Italie. Début des missions aériennes au-dessus de la Bosnie. Présence sur zone de l'USS America et de l'HMS Illustrious.

Mécanicien Machine sur Sous-marin classique



Marine Nationale (Lorient) - Mai 1994 à février 1995 - CDD - Missions à l'étranger

- ▶ Ecole des sous-marinières à Base sous-marine de Lorient (Brevet élémentaire).
- ▶ Affectation sur le sous-marin d'attaque à propulsion classique «Ouessant».
- ▶ Entretien et maintenances des Moteurs diesels du Sous-marin, mécanique diverses à bord.
- ▶ Entretien et maintenances de l'usine oxygène du bord.
- ▶ Utilisations et entretiens des bouilleurs pour dessaler l'eau de mer et la rendre propre à la consommation.
- ▶ Remplacement des batteries de fond de cale du sous-marin.

Formations

VAE (BTS maintenance des systèmes industrielles) en Cours

DAVA de l'Académie de Lyon

Depuis décembre 2017

Gestion de projets (techniques de base & Management d'équipes)

Arkesys

Novembre 2016

- Connaître les notions de base en gestion de Projet.
- Maîtriser les techniques de planification et de suivi d'un projet.
- Identifier la valeur ajoutée du manager.
- Acquérir des outils et méthodes pour animer son équipe au quotidien.
- Développer une communication efficace en donnant un sens à l'activité de l'équipe.
- Responsabiliser et impliquer ses collaborateurs.
- Gérer avec succès les situations difficiles.

Stage de Survie en mer (Basic Offshore Safety Induction & Emergency Training (OPITO), including HUET plus Emergency Breathing System, Compressed Air Emergency Breathing System (CA-EBS).)

Falck à Amsterdam

Juin 2017 à août 2021

Survivre en mer en cas de naufrage ou en cas de crash d'hélicoptère.
Savoir pratiquer les premiers secours sur une personne blessée ou accidentée.
Basic Offshore Safety Induction & Emergency Training (OPITO)
HUET plus Emergency Breathing System

Navire CGG



CGG Mistral coule après un très grave incendie au large de Trinidad & Tobago



Date de création

20 déc. 2002

Centres d'intérêt

Sport de détente

- ▶ VTT dans les Mont d'Or (Rhône, 69), seul ou en famille
- ▶ Ski en famille l'hiver
- ▶ Escalade en salle au Lycée Rosa Parks, de Neuville sur Saône (Rhône, 69)
- ▶ Sport au Club Genae à Ecully (69)

Mes Voyages

Malaisie, Indonésie, Timor Oriental, Viêt-Nam, Sud de L'Inde, L'île Maldives, Le Kenya, L'Afrique du sud, Le Maroc, L'Italie, Norvège, Mexique, La Nouvelle Orléans, La Jordanie, La Nouvelle-Écosse, Cuba, Angola, Irak, Algérie, Jordanie, Arabie Saoudite

Loisirs maison

- ▶ Décoration & Bricolage Intérieur / Extérieur
- ▶ Sortie Cinéma en famille
- ▶ Activités créatives avec mes enfants

Cours d'Anglais intensif

Wall Street English, Ecully (France)

Septembre 2014 à décembre 2016

Comprendre le sens de tout type de conversation, émissions télévisées ou radiophoniques dans des contextes courants et professionnels, quels que soient les accents des intervenants.

Lire et rédiger tout texte, même spécialisé.

Intervenir dans des conversations courantes et professionnelles, en face à face, en groupe ou au téléphone.

Niveau actuel Avancé (B2) Anglais courant

Formation de superviseur sur des montages de poste électriques blindés très haute tension

VATECH (Schneider Electrique) sur Grenoble

Août 2004 à novembre 2004

Formation pour devenir superviseur sur des montages de poste électriques blindés très haute tension, de 60 à 400 KV.

Cours d'Anglais intensif

Wall Street English, Ecully (France)

Juin 2003 à décembre 2003

Comprendre tout type de conversations dans des contextes professionnels et courants, quels que soient les accents des intervenants.

Comprendre vos interlocuteurs anglophones et leur répondre lors d'entretiens en face à face ou téléphoniques.

Faire des présentations simples et participer à des réunions.

Niveau Waystage (A2)

Brevet élémentaire de mécanicien naval

CIN de Saint-Mandrier (Marine Nationale)

Avril 1994 à mai 1994

Affectés à bord des bâtiments et dans les unités à terre, les mécaniciens navals participent à la conduite, l'entretien et la maintenance de l'appareil propulsif (diesel, vapeur, turbine à gaz), des installations frigorifiques, hydrauliques et pneumatiques. Ils assurent la maintenance des réseaux de chauffage, de climatisation, de production et de distribution d'eau et d'air sous pression. Ils peuvent orienter leur carrière vers la filière nucléaire pour occuper des postes à haute compétence technique liés à la conduite et la maintenance des chaufferies nucléaires à bord des sous-marins ou du porte-avions.

Ecole Préparatoire à l'entrée dans la Marine Nationale

Lycée Franklin Roosevelt à Reims

Septembre 1993 à mars 1994

Formation normale équivalent à un Niveau de 1ère Année de Bac F1.

BEP - CAP ORSU (Opérateur Régleur en Système d'Usinage)

Lycée Professionnel Le Haut du Val à Chaumont

Septembre 1991 à juin 1993

Le tourneur-fraiseur façonne sur une machine-outil des pièces parfaitement lisses à des dimensions exactes correspondant à la commande.

commande numérique (NUM 750 tournage, NUM 650 fraisage)